



PRZYCZEPA LAWETA
POLMAR

INSTRUKCJA OBSŁUGI ORAZ WARUNKI GWARANCJI

Identyfikacja przyczepy:

Symbol/Typ:

Numer VIN:

Układ jezdny:

Załączono instrukcje do układu jezdnego



POLMAR Nadwozia Sp. z o. o.
ul. Długa 63A
32-540 Trzebinia
NIP: PL6282281532
tel. +48 606 314 979
e-mail: biuro@pwpolmar.pl

Instrukcja obsługi – laweta

Wydanie I z dnia 20.09.2023r.

Informacje ogólne

1. Informacje zawarte w treści są aktualne na dzień opracowania.
2. Producentem jest firma POLMAR Nadwozia Sp. z o.o. znajdująca się w Trzebini przy ulicy Długiej 63A
3. Producent zastrzega sobie prawo wprowadzania w produkcie zmian konstrukcyjnych mających na celu ułatwienie obsługi i jakości pracy.
4. Przed przystąpieniem do eksploatacji użytkownik musi zapoznać się z treścią niniejszej instrukcji i przestrzegać wszystkich zawartych w niej zaleceń. Zagwarantuje to bezpieczną obsługę oraz zapewni bezawaryjną pracę przyczepy. Została ona zbudowana zgodnie z obowiązującymi normami, dokumentami i aktualnymi przepisami prawnymi. Instrukcja opisuje podstawowe zasady bezpiecznego użytkowania i obsługi przyczepy naszej produkcji. Jeżeli poniższe informacje okażą się niezrozumiałe należy zwrócić się o pomoc do działu obsługi klienta POLMAR Nadwozia Sp. z o.o.
5. Przyczepę skonstruowano zgodnie z aktualnie obowiązującymi normami, dokumentami i przepisami prawa.

Sposób użytkowania

1. Przyczepa (laweta) POLMAR przeznaczona jest do transportu samochodów. Wykorzystanie jej w sposób inny niż opisany powyżej jest niedopuszczalne. Do użytkowania zgodnie z przeznaczeniem zalicza się również wszystkie czynności związane z prawidłową i bezpieczną obsługą oraz konserwacją.
2. Z przyczepy nie wolno korzystać niezgodnie z jej przeznaczeniem. W szczególności zabrania się:
 - przewożenia ludzi, zwierząt, materiałów niebezpiecznych, ładunków oddziaływujących agresywnie w wyniku reakcji chemicznych na elementy konstrukcyjne,
 - przewożenia nieprawidłowo zabezpieczonego ładunku, który w trakcie jazdy mógłby spowodować zanieczyszczenie drogi i środowiska naturalnego, który w trakcie jazdy mógłby zmienić swoje położenie, którego umiejscowienie środka ciężkości wpływa ujemnie na stateczność pojazdu, który wpływa na nierównomierne obciążenie oraz/lub przeciążenie osi jezdnych i elementów zawieszenia.

3. Przed przystąpieniem do załadunku należy:
 - zaciągnąć hamulec najazdowy,
 - rozłożyć (jeżeli jest rozkładane) i opuścić koło podporowe,
 - rozłożyć podpory (jeśli są zamontowane),
 - odblokować i rozłożyć trapy najazdowe (dźwignie nożne znajdują się po obu stronach w tylnej części przyczepy, należy jedną z nich pchnąć w kierunku zaczepu przyczepy),
 - sprawdzić czy przyczepa nie ustawiona na równym terenie lub nie jest nadmiernie pochylona w jedną stronę co może znacznie utrudnić załadunek.
4. Po wykonaniu czynności załadunkowych należy upewnić się czy ładunek:
 - nie będzie powodował przekroczenia dopuszczalnych nacisków osi pojazdu na drogę,
 - nie będzie naruszał stateczności pojazdu,
 - nie będzie utrudniał kierowania pojazdem,
 - nie będzie ograniczał widoczności drogi lub nie będzie zasłaniał świateł, urządzeń sygnalizacyjnych, tablic rejestracyjnych lub innych tablic albo znaków, w które pojazd jest wyposażony.
5. Ładunek umieszczony na pojeździe powinien być zabezpieczony przed zmianą położenia lub wywoływaniem nadmiernego hałasu.
6. Urządzenia (pasy) służące do mocowania ładunku powinny być zabezpieczone przed rozluźnieniem się lub swobodnym zwisaniem podczas jazdy.
7. W przypadku zakrycia więcej niż 50% powierzchni przednich lub tylnych świateł pozycyjnych, świateł kierunkowskazów lub świateł odblaskowych należy ostrzec innych użytkowników drogi o obecności pojazdu na drodze np. za pomocą trójkąta ostrzegawczego lub innego urządzenia zgodnie z wymogami danego kraju dotyczącymi użytkowania pojazdu w ruchu drogowym.
8. Po każdorazowym użyciu wciągarki należy odciąć dopływ prądu za pomocą wyłącznika bezpieczeństwa.
9. Dodatkowe warunki jakie musi spełnić ładunek można znaleźć w **Artykule 61 Ustawy Prawo o Ruchu Drogowym**.
10. Jeżeli nasz ładunek spełnia wszystkie wymagania i jest prawidłowo umocowany do przyczepy należy:
 - złożyć trapy i zablokować je dźwignią (dźwignie nożne znajdują się po obu stronach w tylnej części przyczepy, należy jedną z nich pchnąć w kierunku odwrotnym),
 - złożyć podpory (jeśli są zamontowane),
 - skontrolować prawidłowe działanie oświetlenia,
 - rozłożyć (jeżeli jest rozkładane) i podnieść koło podporowe,
 - zwolnić hamulec najazdowy.
11. Do pozostałych urządzeń zamontowanych w pojeździe np. wciągarka elektryczna zamieszczona jest osobna instrukcja obsługi.
12. Obowiązują wszystkie dodatkowe warunki opisane w Warunkach Gwarancji.
13. Uwagi oraz spostrzeżenia na temat konstrukcji i działania przyczepy prosimy przysyłać na adres: biuro@pwpolmar.pl. Informacje, te pozwolą obiektywnie ocenić wytwarzany produkt oraz posłużą jako wskazówki przy dalszej modernizacji.



POLMAR Nadwozia Sp. z o. o.
ul. Długa 63A
32-540 Trzebinia
NIP: PL6282281532
tel. +48 606 314 979
e-mail: biuro@pwpolmar.pl

Ogólne Warunki Gwarancji

1. POLMAR Nadwozia Sp. z o.o. zwana dalej „Gwarantem”, udziela Nabywcy gwarancji jakości na zakupiony u Gwaranta produkt zgodnie ze wskazanymi niżej zasadami gwarancji.
2. Gwarancja obowiązuje na terenie Polski. Gwarant nie ma obowiązku wykonywania zobowiązań wynikających z gwarancji poza obszarem Polski.
3. Termin gwarancji wynosi 24 miesiące, chyba że w umowie Strony uzgodniły inaczej. Umowa może przewidywać dla poszczególnych elementów wyposażenia produktu odmienne zasady gwarancji.
4. Gwarant na okres udzielonej gwarancji gwarantuje, że produkt wolny jest od wad materiału i wykonania oraz poprawne (według specyfikacji produktu) działanie produktu w normalnych warunkach eksploatacji, zgodnych z jego przeznaczeniem i instrukcją obsługi.
5. Gwarant zobowiązuje się do bezpłatnego usunięcia ujawnionych w okresie gwarancyjnym wad materiału lub wykonania zgodnie z zasadami zawartymi w niniejszych Ogólnych Zasadach Gwarancji poprzez naprawę lub wymianę produktu lub jego części na wolne od wad. O sposobie usunięcia wady decyduje Gwarant.
6. Wady będą usuwane przez Gwaranta.
7. Koszty napraw gwarancyjnych oraz części zamiennych wymienianych na gwarancji w ramach stwierdzonej wady nie obciążają Nabywcy.
8. Gwarant nie ponosi odpowiedzialności za jakiegokolwiek szkody powstałe po stronie Nabywcy, nawet jeżeli powstały na skutek ujawnienia się wad produktu, w tym także nie ponosi odpowiedzialności za jakiegokolwiek straty handlowe, utracone zyski, ani inne straty pośrednie lub wtórne, będące konsekwencją wady produktu.
9. Odpowiedzialność Gwaranta z tytułu rękojmi jest wyłączona.
10. Prawa gwarancyjne posiada wyłącznie Nabywca, który nabył produkt bezpośrednio od Gwaranta lub oficjalnego dealera. Dalsze zbycie produktu nie powoduje przeniesienia praw przysługujących z mocy niniejszej gwarancji na kolejnego nabywcę.
11. Gwarancji na okres 24 miesięcy udziela się pod warunkiem dokonania bezpłatnego pierwszego przeglądu w siedzibie POLMAR NADWOZIA Sp. z o. o. po pokonaniu pierwszych 1000 - 1500 km oraz wykonywaniu międzyokresowych cyklicznych serwisów co 10000km lub co 12 miesięcy w siedzibie POLMAR NADWOZIA Sp. z o. o. lub innym autoryzowanym serwisie producenta układu jezdnego.
12. Nabywca jest zobowiązany do zapoznania się z informacjami zawartymi w instrukcji obsługi osi, urządzeń najazdowych i zaczepu oraz przestrzegania zaleceń w nich zawartych, Gwarant nie ponosi odpowiedzialności za uszkodzenia powstałe w skutek nieodpowiedniej eksploatacji przez Nabywcę.



POLMAR Nadwozia Sp. z o. o.
ul. Długa 63A
32-540 Trzebinia
NIP: PL6282281532
tel. +48 606 314 979
e-mail: biuro@pwpolmar.pl

Zakres gwarancji

1. Gwarancja obejmuje jedynie produkt Gwaranta.
2. Gwarancja obejmuje jedynie wady powstałe z przyczyn tkwiących w sprzedanym produkcie.
Za wadę materiału i wykonania uważa się wadę tkwiącą w urządzeniu powodującą jego funkcjonowanie niezgodne ze specyfikacją producenta.
3. Gwarancja nie obejmuje:
 - urządzeń i części zużywających się w czasie normalnej eksploatacji,
 - skutków wynikających z niewłaściwej obsługi przyczepy,
 - następstw powstałych z winy, niedbałości lub niedoświadczenia Nabywcy,
 - oczekiwań Nabywcy co do zdatności nadwozia/przyczepy do jego szczególnych potrzeb,
 - wykraczających poza zwykłe przeznaczenie przyczepy,
 - uszkodzeń mechanicznych powstałych wskutek wypadków drogowych,
4. Nabywca traci uprawnienia z tytułu niniejszej gwarancji w przypadku:
 - własnej ingerencji w przyczepę
 - nieprzestrzegania instrukcji
 - niezgłoszenia wady niezwłocznie po jej wykryciu (nie później niż 7 dni od jej wykrycia)



POLMAR Nadwozia Sp. z o. o.
ul. Długa 63A
32-540 Trzebinia
NIP: PL6282281532
tel. +48 606 314 979
e-mail: biuro@pwpolmar.pl

Realizacja gwarancji

1. Podstawą korzystania z gwarancji jest dowód sprzedaży produktu (faktura).
2. W przypadku świadczenia usług gwarancyjnych Nabywca zobowiązany jest dostarczyć urządzenie do miejsca wskazanego przez Gwaranta na własny koszt i ryzyko.
3. Przed dostarczeniem urządzenia do naprawy gwarancyjnej Nabywca zobowiązany jest do skontaktowania się telefonicznie lub mailowo z Gwarantem w celu weryfikacji faktycznego uszkodzenia produktu.
4. Roszczenia z gwarancji mogą być przyjmowane, rozpatrywane i usuwane wyłącznie przez Gwaranta.
5. Każdą wadę należy niezwłocznie, nie później niż w terminie 7 dni od daty jej wykrycia, zgłosić Gwarantowi pisemnie na adres siedziby Gwaranta lub mailowo na adres: biuro@pwpolmar.pl. Zgłoszenia roszczeń z gwarancji, zwane dalej reklamacjami, dokonane z niezachowaniem procedur i terminów nie będą rozpatrywane.
6. Do reklamacji należy dołączyć sporządzony opis wadliwego działania urządzenia (wady) z uwzględnieniem środowiska pracy i sposobu w jaki wady się ujawniają oraz daty wykrycia wady.
7. Gwarant usunie wadę w terminie 21 dni od momentu dostarczenia Gwarantowi wadliwego produktu. Gwarant zastrzega sobie prawo do wydłużenia tego terminu.
8. Gwarant ma prawo do obciążenia Nabywcy kosztami usług serwisowych lub/i transportu, jeżeli reklamacja okazała się nieuzasadniona, tj. uszkodzenie nie było objęte gwarancją lub urządzenie okazało się sprawne.
9. Wymienione przez Gwaranta części oraz urządzenia stają się jego własnością.
10. Naprawa gwarancyjna jest dokumentowana protokołem.